

**بلاغ إعلان عن فتح مناظرة خارجية**

تعلن شركة النقل بواسطة الأنابيب عن فتح مناظرة خارجية بالملفات و الاختبارات لانتداب 29 عوناً في مختلف الأسلاك حسب بيانات الجداول التالية :

## • سلك الاطارات

رمز المناظرة	هيكل التعيين	الخطة	عدد الخطط المفتوحة	الشهادة أو المستوى التعليمي المطلوب	الاختصاص	شروط المشاركة
C1/2021	الإدارة الفرعية للشؤون القانونية والعقارية	متصرف	1	متحصل على الأستاذية (بكالوريا + 4 سنوات نظام قديم) أو متحصل على شهادة الماجستير (بكالوريا+5 سنوات نظام أمد)	قانون عقاري	- السن : 40 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021 (*) - يجب أن يكون المترشح متحصلاً على الشهادة الجامعية في الاختصاص المطلوب دون سواه
C2/2021	الإدارة الفرعية للموارد البشرية	متصرف	1	متحصل على الأستاذية (بكالوريا + 4 سنوات نظام قديم) أو متحصل على شهادة الماجستير (بكالوريا+5 سنوات نظام أمد)	التصرف	
C3/2021	الإدارة الفرعية للشبكات والأنظمة -	متصرف	1	متحصل على الأستاذية (بكالوريا + 4 سنوات نظام قديم) أو متحصل على شهادة الماجستير (بكالوريا+5 سنوات نظام أمد)	إعلامية	
C4/2021	إدارة مراقبة التصرف	مهندس أول	1	متحصل على الشهادة الوطنية لمهندس	الجودة	- السن : 40 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021 (*) - يجب أن يكون المترشح متحصلاً على الشهادة الوطنية لمهندس في الاختصاص المطلوب دون سواه
C5/2021	الإدارة التقنية	مهندس أول	1	متحصل على الشهادة الوطنية لمهندس	هندسة صناعية	
C6/2021	الإدارة التقنية	مهندس أول	1	متحصل على الشهادة الوطنية لمهندس	هندسة كهربائية	

- (\*) يمنح للمترشحين الذين تجاوزوا السن الأقصى المحدد استثناء للمشاركة في المناظرة طبق أحكام الأمر عدد 1031 لسنة 2006 المؤرخ في 13 أبريل 2006.

● سلك التسيير

عدد المناظرة	هيكل التعيين	الخطة	عدد الخطط المفتوحة	الشهادة أو المستوى التعليمي المطلوب	الاختصاص	شروط المشاركة
M1/2021	الإدارة التقنية الإدارة الفرعية للاستغلال	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	التصرف	<p>- السن : 40 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021  يمنح للمترشحين الذين تجاوزوا السن الأقصى المحدد استثناء للمشاركة في المناظرة طبق أحكام الأمر عدد 1031 لسنة 2006 المؤرخ في 13 أفريل 2006  - يجب أن يكون المترشح متحصلا على الشهادة في الاختصاص المطلوب دون سواه</p>
M2/2021	الإدارة التقنية	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	التصرف في الإنتاج أو الوجستيك	
M3/2021	الإدارة التقنية	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	الصيانة الكهربائية	
M4/2021	الإدارة التقنية . مصلحة السلامة	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	السلامة	
M5/2021	الإدارة التقنية	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	أدواتية القيس	
M6/2021	الإدارة الفرعية للشؤون القانونية والعقارية	ملحق إدارة درجة ثانية	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	القانون	
M7/2021	الإدارة الفرعية للشبكات والأنظمة -	فني سامي أول	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	شبكات إعلامية	
M8/2021	الإدارة الفرعية للتدقيق الداخلي	ملحق إدارة درجة ثانية	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم من المعهد العالي للدراسات التكنولوجية	التصرف في الإنتاج أو الوجستيك	
M9/2021	مكتب الضبط	موثق مساعد	1	متحصل على الإجازة التطبيقية (باكالوريا+3 سنوات نظام أمد) أو شهادة تقني سامي نظام قديم	التصرف في الأرشيف	
M10/2021	الإدارة التقنية	فني مختص	1	متحصل على المؤهل التقني المهني (BTP)	الميكانيك الصناعية	<p>- السن الأقصى: 35 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021  - يجب أن يكون المترشح متحصلا على الشهادة في الاختصاص المطلوب دون سواه</p>
M11/2021	الإدارة التقنية	فني مختص	1	متحصل على المؤهل التقني المهني (BTP)	الصيانة الصناعية	
M12/2021	الإدارة التقنية محطة بنزرت	فني مختص عون تناوب	4	متحصل على شهادة البكالوريا أو المؤهل التقني المهني (BTP)	علوم تقنية الميكانيك أو الكهرباء أو الآلية أو الإلكترونيك	
M13/2021	الإدارة التقنية محطة رادس	فني مختص عون تناوب	1	متحصل على شهادة البكالوريا أو المؤهل التقني المهني (BTP)	علوم تقنية الميكانيك أو الكهرباء أو الآلية أو الإلكترونيك	<p>- السن الأقصى: 35 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021  يجب أن يكون المترشح زاول تعليمه الثانوي في الشعب المطلوبة</p>
M14/2021	إدارة المالية والمحاسبة	مستكتب(ة)	1	مستوى سنة الرابعة ثانوي نظام جديد أو السنة السابعة نظام قديم	شعبة الاقتصاد والتصرف	

عدد المناظرة	هيكل التعيين	الخطة	عدد الخطط المفتوحة	الشهادة أو المستوى التعليمي المطلوب	الاختصاص المطلوب	شروط المشاركة
E1/2021	ادارة الشؤون الادارية	سائق	1	أتم بنجاح السنة التاسعة من التعليم الأساسي أو الثالثة ثانوي نظام قديم ومتحصل على شهادة في الكفاءة المهنية (CAP)	رخصة سيطرة صنف ب (CAP) ميكانيك السيارات أو كهرباء السيارات	- السن الأقصى: 35 سنة في تاريخ 01 جانفي 2021
E2/2021	ادارة الشؤون الادارية والادارة التقنية	حارس	4	مستوى السنة السادسة من التعليم الأساسي		
E3/2021	ادارة الشؤون الادارية	عامل مختص	1	مستوى السنة التاسعة من التعليم الأساسي أو الثالثة ثانوي نظام قديم		

- بالنسبة للمناظرات عدد E1 E2 و E3 فهي تتعلق بأعمال ميدانية تتطلب مجهود بدني والحضور بالليل أو بالنهار.

#### 1- الشروط العامة للمشاركة في المناظرات:

- لا يمكن الترشح إلا في خطة واحدة .
- يجب على المترشح أن يكون تونسي الجنسية و ممتعا بحقوقه المدنية وأن تتوفر فيه المؤهلات المطلوبة ليجارس بكامل تراب الجمهورية الوظيفة التي يترشح لها.
- يكون المترشح محرزاً على الشهادة المطلوبة أو المستوى التعليمي المطلوب طبق الخطة المراد الترشح لها وفي الإختصاص المحدد دون سواه.
- لا تقبل الشهادات الأجنبية و الشهادات المسلمة من طرف المؤسسات الجامعية الخاصة إلا إذا كانت مصحوبة بقرار معادلة.

#### ملاحظات هامة:

- يترتب عن كل تصريح مغالط إقصاء المترشح آلياً من المناظرة
- يترتب عن كل تصريح مغالط منع المترشح من مواصلة المشاركة في المناظرة و في صورة اكتشاف المغالطة بعد عملية الانتداب فإنه يتم عزله من الشركة.
- يقع اعتماد الشهادة أو المستوى التعليمي المطلوب دون سواها حتى في صورة تقديم شهادة أعلى أو مستوى تعليمي أو مهني أعلى وذلك خلال جميع مراحل المناظرة وعند الانتداب ولا يحق للمترشح المطالبة بالأخذ بعين الاعتبار شهادة أعلى أو مستوى تعليمي أعلى في ترتيبه الإداري عند انتدابه وحتى بعده.
- في حالة التساوي في الترتيب بين المترشحين تعطى الأولوية للأكبر سناً، ويتم اعتبار هذه القاعدة في جميع مراحل المناظرة وبالنسبة لجميع الخطط

## 2- التسجيل في المناظرة:

- يجب على المترشح الذي تتوفر فيه الشروط المطلوبة **النفاد** إلى موقع واب شركة النقل بواسطة الأنايب [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) لتعبير الاستمارة بكل دقة (لا يمكن الترشح إلا لخطوة واحدة) الخاصة بالخطوة المراد الترشح لها ولا يتم في هذه المرحلة قبول الملفات الواردة عن طريق البريد.
- إثر مصادقة المترشح على البيانات التي تم إدراجها بالاستمارة يتحصل آليا على رقم تسجيل في المناظرة .
- يجب استخراج استمارة التسجيل من موقع الواب السابق الذكر [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn).
- يجب على المترشحين الاحتفاظ باستمارة التسجيل إلى حين دعوة المتحصلين منهم على المراتب الأولى على إثر الترتيب التفاضلي و ذلك قصد تقديم ملفاتهم للتثبت من صحة المعطيات المصرح بها بالتسجيل الإلكتروني.

## ملاحظات هامة:

- كل مترشح مدعو للتثبت من صحة البيانات ودقة المعلومات التي يصرح بها عند تسجيله بموقع الواب [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) و هو مسؤول عن المعطيات التي يدرجها باستمارة الترشح والتي يتم اعتمادها عند تقييم ملفه
- يمكن للمترشح تعديل البيانات التي تم تسجيلها و ذلك قبل تاريخ غلق باب الترشيحات و يعتمد عند تقييم ملف المترشح، آخر تحيين تمت المصادقة عليه.
- يترتب عن كل عدم تتطابق المعطيات المصرح بها عند التسجيل بموقع واب الشركة مع الوثائق المقدمة بالملف، إقصاء المترشح آليا من المناظرة .
- لا يمكن تعديل البيانات بعد تاريخ غلق باب الترشيحات ولا تؤخذ بعين الإعتبار المطالب الواردة على شركة النقل بواسطة الأنايب قبل صدور هذا البلاغ وكذلك المطالب الغير مسجلة بموقع واب الشركة :
- على كل مترشح متابعة موقع واب شركة النقل بواسطة الأنايب: [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) للتعرف على المستجدات بخصوص تواريخ ومراحل إنجاز المناظرة وتناؤها.

## 3- السن الأقصى للترشح:

- بالنسبة للخطط من عدد C1 إلى عدد C6 ومن عدد M1 إلى عدد M9: يحتسب السن الأقصى بـ: 40 سنة في تاريخ غرة جانفي 2021
- يمنح للمترشحين الذين تجاوزوا السن الأقصى المحدد استثناء للمشاركة في المناظرة طبق أحكام الأمر عدد 1031 لسنة 2006 المؤرخ في 13 أفريل 2006.
- بالنسبة للخطط من عدد M10 إلى عدد M14 ومن عدد E1 إلى عدد E3: يحتسب السن الأقصى بـ: 35 سنة في تاريخ غرة جانفي 2021.

يفتح باب تقديم الترشيحات على الخط عبر موقع واب شركة النقل بواسطة الأنايب: [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) ابتداء من يوم 24 سبتمبر 2021

وحدد آخر أجل لتقديم الترشيحات عبر موقع واب شركة النقل بواسطة الأنايب: [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) ليوم 28 أكتوبر 2021 على الساعة الثانية عشرة ليلا.

ملاحظة هامة : على كل مترشح متابعة موقع الواب لشركة النقل بواسطة الأنايب : [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) للتعرف على المستجدات بخصوص تواريخ ومراحل إنجاز المناظرات ونتائجها

#### 4- مراحل إنجاز المناظرات

تجرى المناظرات في الخطط المفتوحة للتناظر على ثلاث مراحل :

##### ❖ المرحلة الأولى :

يتم ترتيب المترشحين تفضيلا وفق مجموع الأعداد المتحصل عليها وفق المقاييس المعتمدة في الغرض وعلى النحو التالي:

أ. بالنسبة لخطط سلك الاطارات من عدد C1 إلى عدد C6

المقاييس	العدد الأقصى	الصيغة
المعدل المتحصل عليه في الشهادة المطلوبة (عدد من 20)	50	معدل الشهادة ( * ) x 2.5
معدل شهادة البكالوريا (عدد من 20)	50	معدل البكالوريا x 2.5
<b>المجموع :</b>	<b>100</b>	

\*معدل الشهادة :

- بالنسبة لشهادة الأستاذية أو شهادة الماجستير: يحتسب المعدل المتحصل عليه في سنة التخرج باعتبار مشروع ختم الدراسة.

- بالنسبة لشهادة المهندس : يحتسب المعدل المتحصل عليه في سنة التخرج باعتبار مشروع ختم الدراسة.

ب. بالنسبة لخطط سلك التسيير من عدد M1 إلى عدد M9

المقاييس	العدد الأقصى	الصيغة
المعدل المتحصل عليه في الشهادة المطلوبة (عدد من 20)	50	(معدل الشهادة) x 2.5
معدل شهادة البكالوريا (عدد من 20)	50	معدل البكالوريا x 2.5
<b>المجموع :</b>	<b>100</b>	

- بالنسبة لشهادة الإجازة التطبيقية : يحتسب المعدل المتحصل عليه سنة التخرج باعتبار عدد مشروع ختم الدروس PFE

- بالنسبة لشهادة تقني سامي : يحتسب المعدل المتحصل عليه سنة التخرج

ت. بالنسبة لخطط سلك التسيير من عدد M10 إلى عدد M13

الصيغة			العدد الأقصى	المقاييس
(المعدل المتحصل عليه ) 3,5 x			70	المعدل المتحصل عليه في الشهادة المطلوبة (عدد من 20)
العدد	نظام قديم	نظام جديد	30	المستوى التعليمي
30	السابعة ثانوي	السنة الرابعة ثانوي		
20	السادسة ثانوي	السنة الثالثة ثانوي		
10	الخامسة ثانوي	السنة الثانية ثانوي		
05	الرابعة ثانوي	السنة أولى ثانوي		
			<b>100</b>	<b>المجموع :</b>

د- بالنسبة لخطط سلك التسيير من عدد M14

الصيغة			العدد الأقصى	المقاييس
(المعدل السنوي) 5 x			100	المعدل السنوي بالسنة الرابعة ثانوي نظام جديد أو بالسنة السابعة نظام قديم
			<b>100</b>	<b>المجموع :</b>

أ. بالنسبة لخطط سلك التنفيذ

- الخطة عدد E1 : السائق

الصيغة			العدد الأقصى	المقاييس
معدل السنة التاسعة 3.5 X			70	معدل السنة التاسعة أساسي
يتم اسناد عدد من النقاط يتراوح بين 0 و 30 نقطة باعتبار أقدمية رخصة السياقة صنف ب كما يلي: تسند ربع نقطة 0,25 على كل شهر أقدمي			30	أقدمية رخصة السياقة
			<b>100</b>	<b>المجموع :</b>

\* لا يؤخذ بعين الاعتبار معدل المناظرة

- الخطة عدد E2 : حارس

المقاييس	العدد الأقصى	الصيغة
معدل السنة السادسة أساسي	70	معدل السنة السادسة $3.5 \times$
* أتم بنجاح السنة السادسة * مستوى السنة السادسة بدون نجاح	30	
	10	
<b>المجموع :</b>	<b>100</b>	

- الخطة عدد E3 : عامل مختص

المقاييس	العدد الأقصى	الصيغة
معدل السنة التاسعة أساسي	70	معدل السنة التاسعة $3.5 \times$
* أتم بنجاح السنة التاسعة * مستوى السنة التاسعة بدون نجاح	30	
	10	
<b>المجموع :</b>	<b>100</b>	

في نهاية المرحلة الأولى تقوم لجنة الفرز بإعداد جداول يرتب فيها المترشحين تفضيلاً طبق مجموع الأعداد المتحصل عليها ووفق المقاييس المعتمدة بالنسبة لكل خطة وفي حالة التساوي في الترتيب بين المترشحين بالنسبة لجميع الخطط المذكورة أعلاه تعطى الأولوية للأكبر سناً.

❖ **المرحلة الثانية: دراسة الملفات**

يتم التثبت في الملفات وتطابقها مع البيانات المضمنة باستمارة الترشح ويتم استبعاد الملفات التي لا تستجيب لشروط المناظرة ويتم إقصاء المترشحين الذين أدلوا في استمارة الترشح بمعلومات مغايرة لمحتوى الملف من شأنها الترفيع في المجموع الشخصي SCORE

تتم دعوة المترشحين لتقديم ملفاتهم قصد التثبت من صحة المعطيات المصرح بها باستمارة الترشح الإلكترونية الموجودة على موقع واب شركة النقل بواسطة الاواب بواسطة مكاتب فردية برفدية بريدية (télégramme) مع مراسلة إلكترونية في صورة وجود عنوان إلكتروني وارسالية على رقم الهاتف الجوال (SMS) المصرح به باستمارة الترشح ويجدد عدد المترشحين المدعويين على أساس 20 مرة ضارب عدد الخطة المفتوحة وفق الترتيب التفاضلي في الخطة المراد سدها.

وفي صورة عدم بلوغ عدد الملفات المطابقة في كل خطة على الأقل 10 مرات عدد الخطط المفتوحة يتم ضبط قائمة تكميلية، بعد إعادة الترتيب التفاضلي، للمترشحين الذين يتم دعوتهم لتقديم ملفاتهم للتثبت منها.

## قائمة الوثائق المكونة لملف المترشح :

- نسخة من بطاقة التعريف الوطنية،
- السيرة الذاتية مفصلة للمترشح بالنسبة للخطط من عدد C1 إلى عدد C6 وبالنسبة للخطط من عدد M1 إلى عدد M9
- نسخة مطابقة للأصل من الشهادة الجامعية المطلوبة، تكون مصحوبة بنسخة مطابقة للأصل من شهادة المعادلة بالنسبة للشهادت الأجنبية والشهادت المتحصل عليها من الجامعات الخاصة بالنسبة للخطط من عدد C1 إلى عدد C6 أو نسخة مطابقة للأصل من شهادة التقني السامي نظام قديم بالنسبة للخطط من عدد M1 إلى عدد M9
- نسخة مطابقة للأصل من شهادة البكالوريا بالنسبة للخطط من عدد C1 إلى عدد C6 وبالنسبة للخطط من عدد M1 إلى عدد M9 و M12 و M13
- نسخة مطابقة للأصل من شهادة التكوين المهني BTP منظره بالمستوى الثالث من السلم الوطني للمهارات وفقا لأحكام الأمر عدد 2139 لسنة 2009 المؤرخ في 08 جويلية 2009 المتعلق بضبط السلم الوطني للمهارات بالنسبة للخطط من عدد M10 إلى M13
- نسخة مطابقة للأصل من الشهادة المدرسية حاملة للختم الأصلي للمندوبية الجهوية للتعليم بالنسبة للخطة عدد M14
- نسخة مطابقة للأصل من الشهادة المدرسية حاملة للختم الأصلي للمندوبية الجهوية للتعليم بالنسبة للخطط عدد E1 و E2 و E3
- نسخة مطابقة للأصل من بطاقة الأعداد الخاصة بسنة التخرج بالنسبة للشهادة الماجستير وشهادة مهندس أو ما يعادلها بالإضافة إلى بطاقة أعداد البكالوريا بالنسبة للخطط عدد C1 و C2 و C3 و C4 و C5 و C6
- نسخة مطابقة للأصل من بطاقة الأعداد الخاصة بسنة التخرج بالنسبة للخطط من عدد M1 إلى عدد M9
- نسخة مطابقة للأصل من بطاقة أعداد البكالوريا أو بطاقة أعداد شهادة التكوين المهني BTP بالنسبة للخطط من عدد M10 إلى M13 ،
- نسخة مطابقة للأصل من بطاقة الأعداد الخاصة بالسنة السابعة ثانوي نظام قديم أو السنة الرابعة ثانوي نظام جديد بالنسبة للخطط من عدد M14
- نسخة مطابقة للأصل من شهادة الترسيم بعمادة المهندسين بالنسبة للخطط عدد C4 و C5 و C6
- نسخة مطابقة للأصل من رخصة السياقة صنف ب بالنسبة للخطة عدد E1 ،
- نسخة مطابقة للأصل من الشهادة في الكفاءة المهنية CAP منظره بالمستوى الثاني من السلم الوطني للمهارات وفقا لأحكام الأمر عدد 2139 لسنة 2009 المؤرخ في 08 جويلية 2009 المتعلق بضبط السلم الوطني للمهارات بالنسبة للخطة من عدد E1

## • يعتبر لاغيا كل ملف مترشح :

- لا يتضمن كل الوثائق المطلوبة
- تثبت فيه معطيات "متناقضة" أو يثبت أنها مغلوطة في احدى مراحل المناظرة
- لا يستجيب صاحبه لشروط الترشح للاختصاص المطلوب .
- يسجل بموقع واب الشركة بعد غلق باب الترشح باعتبار التاريخ والساعة المحددين لختم باب الترشح
- تجاوز السن القانونية بتاريخ غرة جانفي 2021
- الإيداع المباشر لملف الترشح بالمقر الاجتماعي للشركة.

تنشر النتائج الأولية بعد مرحلة دراسة الملفات على موقع واب شركة النقل بواسطة الأنايب [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) ويفتح باب تقديم الطعون مع تحديد الآجال بـ10 أيام من تاريخ النشر بموقع واب الشركة وتنتظر لجنة المناظرة في الطعون الواردة ومآلها وتضبط القوائم النهائية للمرشحين المقبولين بهذه المرحلة حسب الخطط المفتوحة بإعلان المناظرة وتتم إجابة المترشحين الذين تقدموا بطعون.

### ❖ المرحلة الثالثة: الاختبارات الشفاهية و التطبيقية

تتم دعوة المترشحين المتحصلين على المراتب الأولى باعتبار الترتيب التفاضلي في المرحلة الثانية وفي حدود 05 مرات ضارب عدد الخطط المعروضة للتناظر لاجتياز الاختبارات الشفاهية والتطبيقية المشفوعة بتقييم شفاهي. ويتم اجتياز الاختبارات الشفاهية والتطبيقية المشفوعة بتقييم شفاهي حسب طبيعة الخطة المعروضة للتناظر كآلي:

• اختبار شفاهي بالنسبة لكل الخطط ما عدى خطة سائق

ويسند للاختبار الشفاهي عدد يتراوح من 0 إلى 20.

• اختبار تطبيقي في السياقة مشفوع بتقييم شفاهي بالنسبة للخطة عدد E1 :

بالنسبة للاختبار تطبيقي يتم إجرائه بمساعدة خبير في السياقة من الوكالة الوطنية للنقل البري

أما بالنسبة للتقييم الشفاهي يتم إجرائه من طرف لجنة معينة في الغرض

ويسند للاختبار التطبيقي عدد يتراوح من 0 إلى 10.

ويسند للتقييم الشفاهي عدد يتراوح من 0 إلى 10.

العدد المسند بالنسبة للاختبار التطبيقي المشفوع بالتقييم الشفاهي يتراوح من 0 إلى 20 = عدد الاختبار التطبيقي + عدد التقييم الشفاهي

### ❖ الترتيب النهائي للمرشحين في المناظرة

ينح لكل مترشح عدد نهائي يتراوح من 0 إلى 20 و يحتسب حسب الصيغة التالية:

• بالنسبة لجميع الخطط ( من عدد C1 إلى عدد C6 ومن عدد M1 إلى عدد M14 وخطط E2 و E3 ) :

العدد النهائي المتحصل عليه = [(الجموع المتحصل عليه في ترتيب المرحلة الأولى) / 5] X 30% + [العدد المتحصل عليه في الاختبار الشفاهي] X 70%

• بالنسبة للخطة عدد E1 :

العدد النهائي المتحصل عليه = العدد المتحصل عليه في الاختبار التطبيقي المشفوع بالتقييم الشفاهي

وتتولى لجنة المناظرة ترتيب المترشحين تفاضليا وفقا للأعداد النهائية المتحصل عليها وفي حالة التساوي بين المترشحين يأخذ بعين الاعتبار الترتيب في المرحلة الأولى وفي صورة التساوي تعطى الأولوية للأكبر سنا.

ملاحظة : لا يمكن التصريح بالقبول الأولي لأي مترشح لم يتحصل على عدد يساوي أو يفوق 20/10

## ❖ التصريح بنتائج المناظرة :

### 1. ضبط القائمة الأولية للناجحين:

تضبط قائمة أولية للناجحين الذين يمكن انتدابهم في حدود الخطط المعروضة للتناظر من بين المترشحين الأوائل المتحصلين على أحسن الأعداد النهائية وفي صورة التساوي تعطى الأولوية للأكبر سنا. تنشر النتائج على موقع وab شركة النقل بواسطة الأنابيب [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) ويفتح باب تقديم الطعون مع تحديد الآجال بـ10 أيام من تاريخ النشر بموقع وab الشركة وتنظر لجنة المناظرة في الطعون الواردة ومآلها وتضبط القوائم النهائية للمترشحين الناجحين في المناظرة وتتم إجابة المترشحين الذين تقدموا بطعون.

### 2. التصريح بالنتائج النهائية للمناظرة:

تتولى شركة النقل بواسطة الأنابيب التصريح بالنتائج النهائية للمناظرة عبر موقع وab الشركة [www.sotrapil.com.tn](http://www.sotrapil.com.tn) ويقع استدعاء الناجحين لاستكمال ملفاتهم وإجراء الفحص الطبي للتثبت من سلامة المترشح من كل الأمراض وتوفر المؤهلات الذهنية والبدنية وتمثل نتيجة الفحص الطبي شرطا أساسيا في القبول النهائي من عدمه. يتم اللجوء إلى قوائم تكميلية للناجحين في الحالتين التاليتين :

1. عدم التحاق المترشح الناجح لمركز عمله بعد استدعائه في ظرف 20 يوم من تاريخ الإعلام بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ على العنوان المنصوص بملف كل مشارك أو بكل وسيلة تترك أثرا كئانيا

2. الإخفاق في الفحص الطبي

وفي هاتين الحالتين يمكن للشركة ، دعوة المترشح ضمن القائمة التكميلية لإجراء الفحص الطبي ومباشرة العمل وفق الترتيب التفاضلي، وينتهي العمل بالقائمة التكميلية في ظرف ستة أشهر ابتداء من تاريخ نشر النتائج النهائية.

وتضبط لجنة المناظرة قائمة تكميلية للمترشحين الذين يمكن انتدابهم في صورة عدم التحاق المترشحين الناجحين كآآتي :

القائمة التكميلية للمترشحين لكل خطة	القائمة النهائية للناجحين في كل الخطة	الخطة
2	1	الخطط: C1 و C2 و C3 و C4 و C5 و C6 M1 و M2 و M3 و M4 و M5 و M6 و M7 و M8 و M9 و M10 و M11 و M13 و M14 و E1 و E3
8	4	الخطة عدد E2 و M12

